

ข้อปฏิบัติในการจัดส่งพัสดุของ TPX และ LABIX

รายละเอียดวิธีการปฏิบัติงาน

1. การส่งมอบพัสดุ

1.1 08:00 น. – 15:30 น. วันจันทร์ – วันศุกร์ (ยกเว้นวันหยุดนักขัตฤกษ์)

ก่อนการส่งมอบให้ผู้ส่งมอบจงพิจารณาการส่งพัสดุทุกประเภท ก่อนล่วงหน้า 1 วันทำการ (ยกเว้นกรณีมีความจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องใช้พัสดุนั้นอันเนื่องมาจากเกิดเหตุการณ์ที่ไม่อาจคาดหมายได้)

1.2 การพิจารณาการส่งมอบพัสดุ ขั้นตอนการพิจารณาและวันที่นัดหมายส่งมอบทางเจ้าหน้าที่จัดซื้อจะทำการแจ้งและ อธิบายถึงวิธีทำการนัดหมายแก่ผู้ส่งมอบพัสดุ

โดยมีวิธีการพิจารณา 2 ช่องทาง

1.2.1 สามารถพิจารณาผ่าน QR Code

QR Code สำหรับพิจารณาวัน , เวลา



https://docs.google.com/forms/d/1wusaa5zjGpQUE5fidC4_3CW6uJuXfQwr_egO9pfYNIM/edit

1.2.2 สามารถพิจารณาผ่านการส่ง E-Mail topgroupwhgoodsreceipt@thaioilgroup.com

รายละเอียดข้อมูลที่ต้องกรอกก่อนส่ง E-Mail

- ระบุชื่อร้านค้า (ภาษาไทย หรือภาษาอังกฤษ)
- ระบุเบอร์โทรศัพท์ของผู้ขนส่งพัสดุ
- ระบุหมายเลขใบสั่งซื้อ อ้างอิงของ TOP GROUP (ตัวเลข 10 หลัก)
- ระบุ Warehouse ที่ต้องการจัดส่งพัสดุ
 - o Warehouse EBC
 - o Warehouse TPX
- ระบุวันที่ต้องการจัดส่งพัสดุ (ระบุล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วันทำการ)
- ระบุช่วงเวลาที่ต้องการจัดส่งพัสดุ
- ประเภทของยานพาหนะที่จะนำพัสดุมาจัดส่ง (เช่น รถ 4 ล้อ หรือรถ 6 ล้อ)
 - o ส่งช่วงเช้า เวลา 8.00-11.30น.
 - o ส่งช่วงบ่าย เวลา 13.00-15.30น.
- ประเภทของพัสดุที่จะนำมาจัดส่ง (เช่น Valve, Pump, Gasket)

2. ที่อยู่คลังพัสดุ Warehouse TPX

บริษัท ไทยพาราโซลีน จำกัด

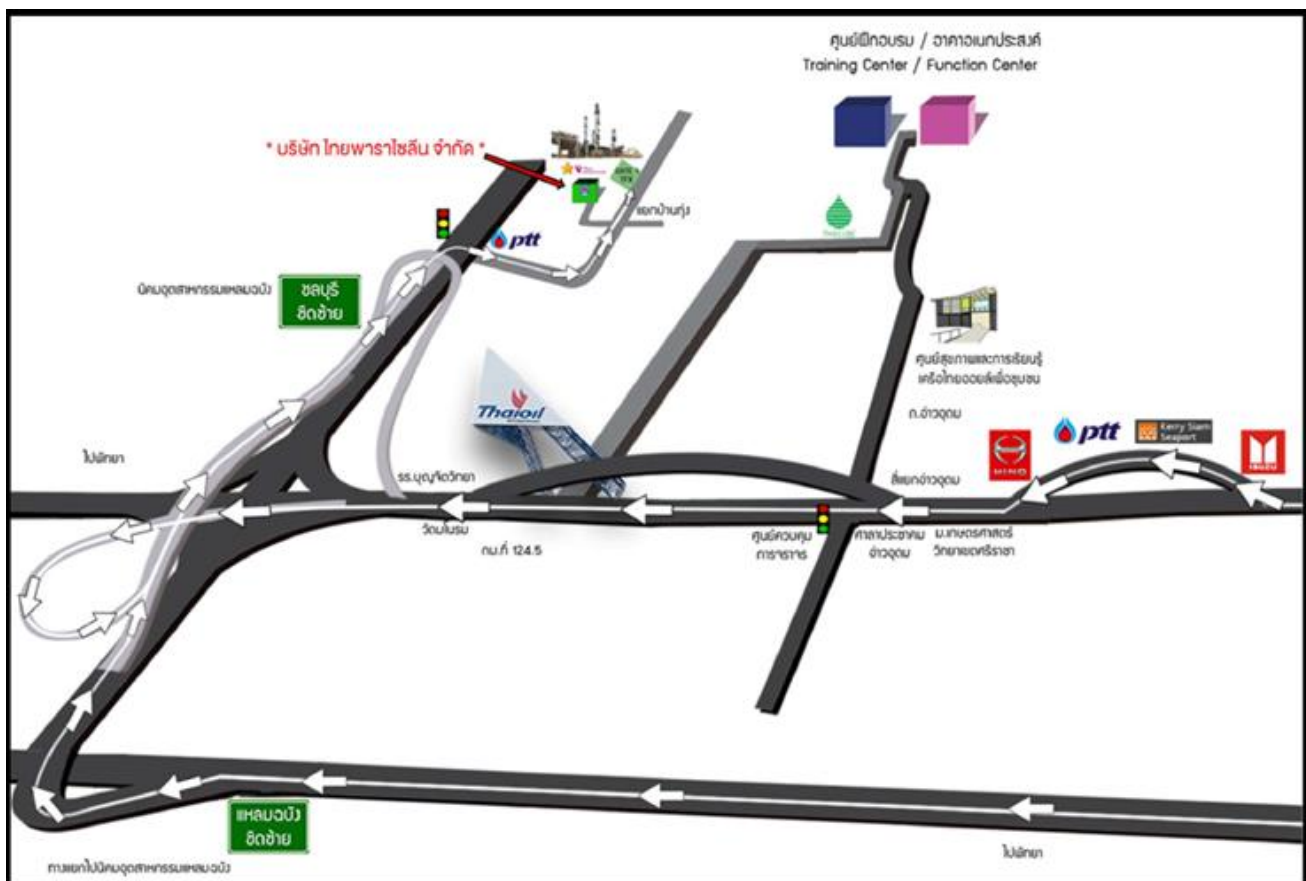
105/12 หมู่ 2 ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230

- กรณีส่งพัสดุของ บริษัท ไทยพาราโซลีน จำกัด ให้ส่งที่ Warehouse TPX

- กรณีส่งพัสดุของ บริษัท ลาบิกซ์ จำกัด ให้ส่งที่ Warehouse TPX

เบอร์ติดต่องานคลังพัสดุ Warehouse TPX

โทร 0-3835-9000 ต่อ 37740,37745,37744



3. มาตรการความปลอดภัยของบริษัทขนส่งพัสดุ

ผู้ส่งพัสดุจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับความปลอดภัยของบริษัทฯ สำหรับกรณีที่ต้องนำรถบรรทุกพัสดุเข้ามาส่งพัสดุภายในคลังพัสดุและภายในบริเวณโรงกลั่นดังต่อไปนี้

3.1 พนักงานขับรถ ต้องแต่งกายสุภาพ และสวมรองเท้าหุ้มส้น โดยเฉพาะพนักงานขับรถขนส่งพัสดุประเภทเคมีภัณฑ์ ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ที่เพียงพอและเหมาะสมกับประเภทของสารเคมีนั้นๆ

3.2 การจัดส่งพัสดุ ที่มีปริมาณ และ/หรือ มีน้ำหนักมาก ซึ่งอาจจะต้องใช้เครื่องมือ ช่วยในการขนถ่ายผู้จัดส่งพัสดุ ต้องแจ้งให้คลังพัสดุทราบถึงกำหนด วันเวลาที่ แนนอนที่จะนำพัสดุมาส่งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน เพื่อการจัดเตรียมสถานที่ และ วัสดุ อุปกรณ์ในการขนถ่ายพัสดุ ทั้งนี้คลังพัสดุอาจปฏิเสธการรับพัสดุนั้นๆได้ หากไม่ได้รับแจ้งล่วงหน้า หรือมาส่งพัสดุไม่ตรงตามกำหนดที่ได้แจ้งไว้

3.3 รถที่จะเข้ามาส่งพัสดุภายในบริเวณคลังพัสดุที่ EBC และ 18 ไร่ สามารถใช้รถเครื่องยนต์ ดีเซล,เบนซิน,ไฟฟ้า และเครื่องยนต์ดีดแก๊สได้


3.4 รถที่จะเข้าไปส่งพัสดุในโรงกลั่น และคลังพัสดุบริษัท ไทยพาราไซส์ และ บริษัท ลาบิกซ์ จะอนุญาตให้เฉพาะรถที่เป็นเครื่องยนต์ดีเซลเท่านั้น

3.5 รถที่จะเข้าไปส่งพัสดุในโรงกลั่น ต้องผ่านการตรวจสอบสภาพรถก่อนจะนำเข้าไปภายในโรงกลั่น เช่น ตู้จ่ายไฟ ฝาครอบแบตเตอรี่ อุปกรณ์ส่วนครบหลอดไฟ ระบบล้อ ยาง ช่วงล่าง ระบบเบรกและคลัทช์ รวมถึงอุปกรณ์ส่วนอื่นๆ ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ และ ลงนาม รับรองจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของบริษัทฯ (AE)

อ้างอิงตามแบบฟอร์ม ENMM-QFR-23 (EQUIPMENT INSPECTION CHECK LIST TRUCK/PICK UP) แบบฟอร์มแนบท้ายเอกสาร

3.6 พนักงานขับรถจะต้องมีใบอนุญาต หรือใบสั่งที่เป็นต้นฉบับ และยังไม่หมดอายุ (กำหนดไว้ไม่เกิน 7 วัน) เพื่อนำมาแลกกับบัตรผ่านเข้าโรงกลั่นฯ ซึ่งจะออกให้คู่กับป้ายแขวนหน้า รถพร้อมเอกสาร แนะนำการขับรถในโรงกลั่นฯ และจะต้องคืนเอกสารทุกครั้งเมื่อนำรถกลับออกไป

3.7 หากไม่ปฏิบัติตามข้อปฏิบัติดังกล่าวข้างต้น คลังพัสดุอาจพิจารณาปฏิเสธการรับพัสดุได้ ทั้งนี้เพื่อความเป็นระเบียบ รวดเร็ว และปลอดภัย ในการปฏิบัติงานภายในโรงกลั่นฯ

 EQUIPMENT INSPECTION CHECK LIST TRUCK/ PICK UP	
<input type="checkbox"/> รถบรรทุกเล็ก 4 ล้อ	<input type="checkbox"/> รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป
บริษัทผู้รับเหมาที่ขอใช้งาน	ผู้ขอรับการตรวจสอบ
(Contractor)	(Name)
วันที่เริ่มงาน	วันที่สิ้นสุด
(Start date)	(Expire date)
วันที่ตรวจ	หมายเลขทะเบียนรถ
(Inspect date)	(Registered car No.)
ผู้รับผิดชอบ (Staff TOP)	ผู้ตรวจสอบ (Inspector)
1. เครื่องยนต์ / ตัวถัง (ENGINE / BODY)	
- เครื่องยนต์ดีเซล	<input type="checkbox"/> ใช่ <input type="checkbox"/> ไม่ใช่
Diesel Engine	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No
- สภาพทั่วไป (แข็งแรง, มั่นคง, สะอาด, เรียบร้อย)	<input type="checkbox"/> ดี <input type="checkbox"/> ต้องแก้ไข
Visual Condition (strong, stability, clean, good)	<input type="checkbox"/> Good <input type="checkbox"/> Fail, Correct by
- ระบบไฟฟ้า (สายไฟ, แบตเตอรี่, Motor, Gen.)	<input type="checkbox"/> ดี <input type="checkbox"/> ต้องแก้ไข
Electrical System (wire, Battery, Motor, Gen.)	<input type="checkbox"/> Good <input type="checkbox"/> Fail, Correct by
- ระบบเชื้อเพลิง (ท่อน้ำมัน, ถังน้ำมัน, ปัมพ์หัวฉีด)	<input type="checkbox"/> ดี <input type="checkbox"/> ต้องแก้ไข
Fuel System (Oil line, Oil tank, Injected pump)	<input type="checkbox"/> Good <input type="checkbox"/> Fail, Correct by
- ระบบไอเสีย (รั่ว)	<input type="checkbox"/> ดี <input type="checkbox"/> ต้องแก้ไข
Exhaust System (Leak)	<input type="checkbox"/> Good <input type="checkbox"/> Fail, Correct by
- ระบบลากจูง, ล้อและช่วงล่าง	<input type="checkbox"/> ดี <input type="checkbox"/> ต้องแก้ไข
Pulling System, Wheel and Chole	<input type="checkbox"/> Good <input type="checkbox"/> Fail, Correct by
- ระบบหล่อลื่น, หล่อเย็น (ไม่รั่วไหล)	<input type="checkbox"/> ดี <input type="checkbox"/> ต้องแก้ไข
Lubrication System, Cooling system (No leak)	<input type="checkbox"/> Good <input type="checkbox"/> Fail, Correct by
2. การทำงานเครื่องยนต์ (ENGINE CONDITION)	
- สภาพการทำงานทั่วไป (ตัวร้อนมาก, เสียงดัง, สั่นมาก)	<input type="checkbox"/> ดี <input type="checkbox"/> ต้องแก้ไข
Operating Condition (Over Exhaust, Noise, Vibration)	<input type="checkbox"/> Good <input type="checkbox"/> Fail, Correct by
- ระบบไฟแสงสว่าง / ไฟสัญญาณต่าง ๆ / แตร	<input type="checkbox"/> ดี <input type="checkbox"/> ต้องแก้ไข
Lighting System / Signal / Trumpet	<input type="checkbox"/> Good <input type="checkbox"/> Fail, Correct by
- ระบบเบรค รวมทั้งการทำงานของเบรค เบรคมือและคลัทช์	<input type="checkbox"/> ดี <input type="checkbox"/> ต้องแก้ไข
Brake System, Mechanic Brake & Clutch	<input type="checkbox"/> Good <input type="checkbox"/> Fail, Correct by
- มีการตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาอย่างถูกต้อง	<input type="checkbox"/> ดี <input type="checkbox"/> ต้องแก้ไข
Having service check and routine maintenance	<input type="checkbox"/> Good <input type="checkbox"/> Fail, Correct by
3. คนขับรถ (DRIVER)	
- มีใบขับขี่ชั่วคราว / ตลอดชีพ	<input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ต้องแก้ไข
Valid driving license (Temporary/ Permanent)	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> Fail, Correct by
- ผ่านการอบรมจากแผนก Security	<input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ต้องแก้ไข
Pass safe driving training	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> Fail, Correct by
- มีประกันภัยรถยนต์	<input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ต้องแก้ไข
Valid car insurance	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> Fail, Correct by
- ผู้ใช้งานเข้าใจวิธีการใช้งานรถอย่างถูกต้องและปลอดภัย	<input type="checkbox"/> ดี <input type="checkbox"/> ต้องแก้ไข
Workers understand operating instruction safely and properly	<input type="checkbox"/> Good <input type="checkbox"/> Fail, Correct by
- คนขับรถมีความรู้เกี่ยวกับการขับรถในโรงกลั่นเป็นอย่างดี	<input type="checkbox"/> ดี <input type="checkbox"/> ต้องแก้ไข
Driver has good knowledge for driving in refinery	<input type="checkbox"/> Good <input type="checkbox"/> Fail, Correct by
4. อื่นๆ (OTHERS SUCH AS)	
- กระจกมองข้างซ้าย/ ขวา	<input type="checkbox"/> ดี <input type="checkbox"/> ต้องแก้ไข
Mirror at left / right	<input type="checkbox"/> Good <input type="checkbox"/> Fail, Correct by
- ป้ายทะเบียนด้านหน้า / หลัง	<input type="checkbox"/> ถูกต้อง <input type="checkbox"/> ต้องแก้ไข
Registered car number at front / back	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> Fail, Correct by
- ชื่อบริษัท	<input type="checkbox"/> ถูกต้อง <input type="checkbox"/> ต้องแก้ไข
Contractor Company	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> Fail, Correct by
ตรวจสอบแล้วอยู่ในสภาพ <input type="checkbox"/> ดี <input type="checkbox"/> ใช้ไม่ได้ <input type="checkbox"/> ต้องแก้ไข (เพื่อตรวจใหม่)	
ผู้ซึ่งจะต้องตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ประจำวัน (Daily Inspection) ก่อนเริ่มงานในแต่ละวัน	

ENMM-QFR-23, Rev. 01, 28/09/22